



samedi 26 septembre 2020
Édition(s) : Edition de Lunéville, Edition de Nancy, Edition
de Pont-à-Mousson, Edition de Toul
Page 39
595 mots - ⌚ 2 min



SOCIÉTÉ / FAITS DIVERS / JUSTICE – POMPEY – TRAVAUX

Les portes de l'écluse remplacées

Voies navigables de France effectue des travaux de maintenance sur l'écluse de Pompey. Les imposants vantaux métalliques de l'installation ont été remplacés, interrompant pour dix jours la circulation sur la Moselle canalisée.

Les 15 tonnes de métal suspendues dans le vide invitaient à la prudence : vendredi, après trois heures de manœuvres minutieuses, les nouveaux vantaux composant la porte amont de l'écluse de Pompey ont été installés.

Interruption de trafic

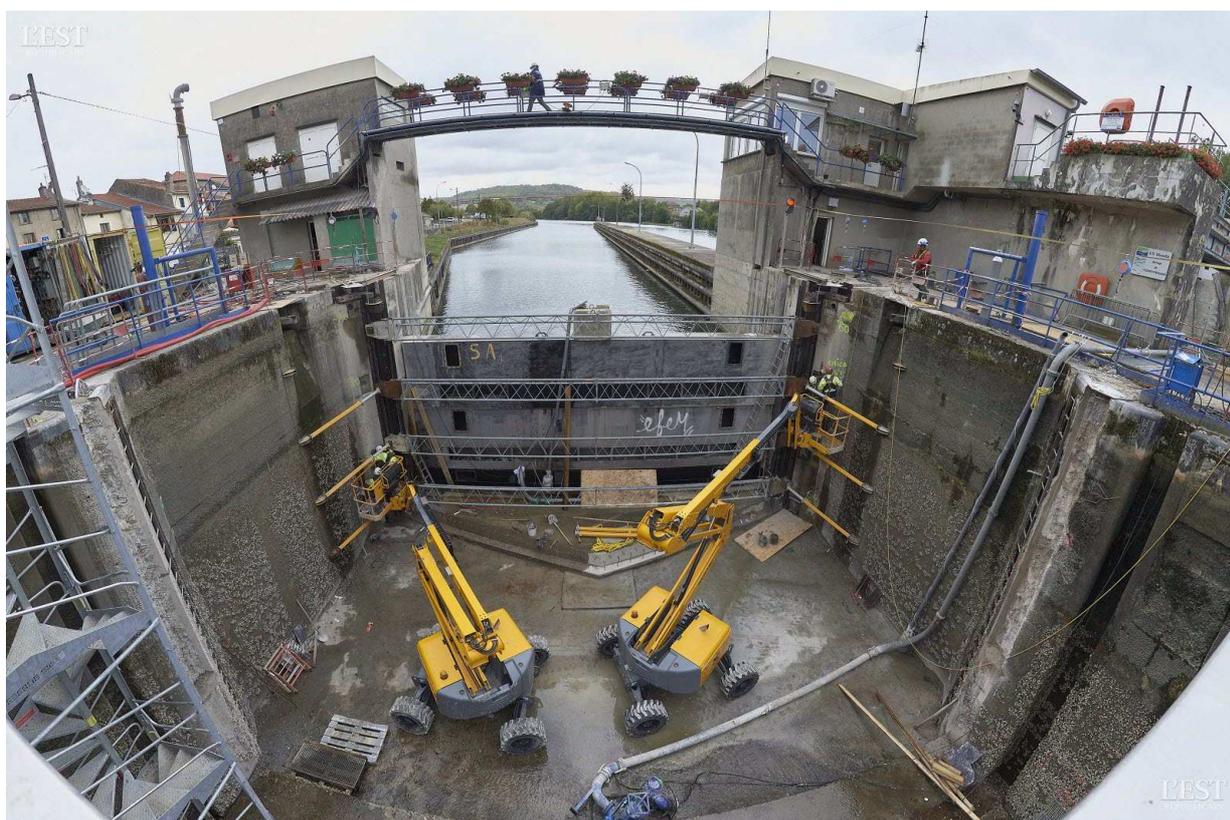
Le portail aval, plus lourd (22 tonnes par vantail), sera posé ce samedi matin. Deux jours de travail supplémentaires seront nécessaires pour finaliser les réglages.

Devenus obsolètes, les quatre pans des deux ouvertures n'avaient pas été changés depuis 1972. Le montant total des travaux, sous la maîtrise d'œuvre de Voies navigables de France (VNF), s'élève à près d'1,9 million d'euros, dont 1 million pour la seule fabrication des portes.

Auparavant, le sas de l'écluse, long de 176 mètres et large de 12, a été vidé de ses 17.000 mètres cubes d'eau, pompés en une seule après-midi. Une pêche électrique de sauvegarde et un inventaire ont été effectués par la société de pêche locale. Les poissons ont ensuite été relâchés dans la Moselle. L'intérieur de l'écluse, serti d'une importante quantité de moules et de gravats, sera nettoyé avant la remise en eau, le 30 septembre.

La circulation fluviale, essentiellement commerciale, a été interrompue. Afin de minimiser l'impact du chantier sur cet axe majeur de Fret européen, les travaux de pose, initialement prévus en mai et décalés pour cause de Covid, ont été concentrés sur dix jours, du 21 au 30 septembre à minuit. Cinq millions de tonnes de marchandises transitent chaque année à Pompey, pour desservir les ports du Toullois et l'aciérie de Neuves-Maisons. Soit cinq à dix embarcations par jour.

Voies navigables de France procède à des inspections régulières sur ses écluses pour assurer leur pérennité. Mais des opérations d'une telle envergure restent très rares. Elles s'accompagneront, dans les années à venir, d'un vaste programme de modernisation. « VNF veut aller vers plus d'automatisation. D'ici à dix ans, 100 % des ouvrages devraient être télé-conduits », souligne Claude Thiebaut, responsable de l'agence ingénierie et maintenance au sein de VNF pour la Moselle française. Pour le moment, un éclusier est toujours en poste à Pompey. ■



Pompey, 25 septembre : la sortie aval avant la pose des nouveaux vantaux de l'écluse. Photo ER /Patrice Saucourt

par Élian Delacôte

Plus de photos sur notre site



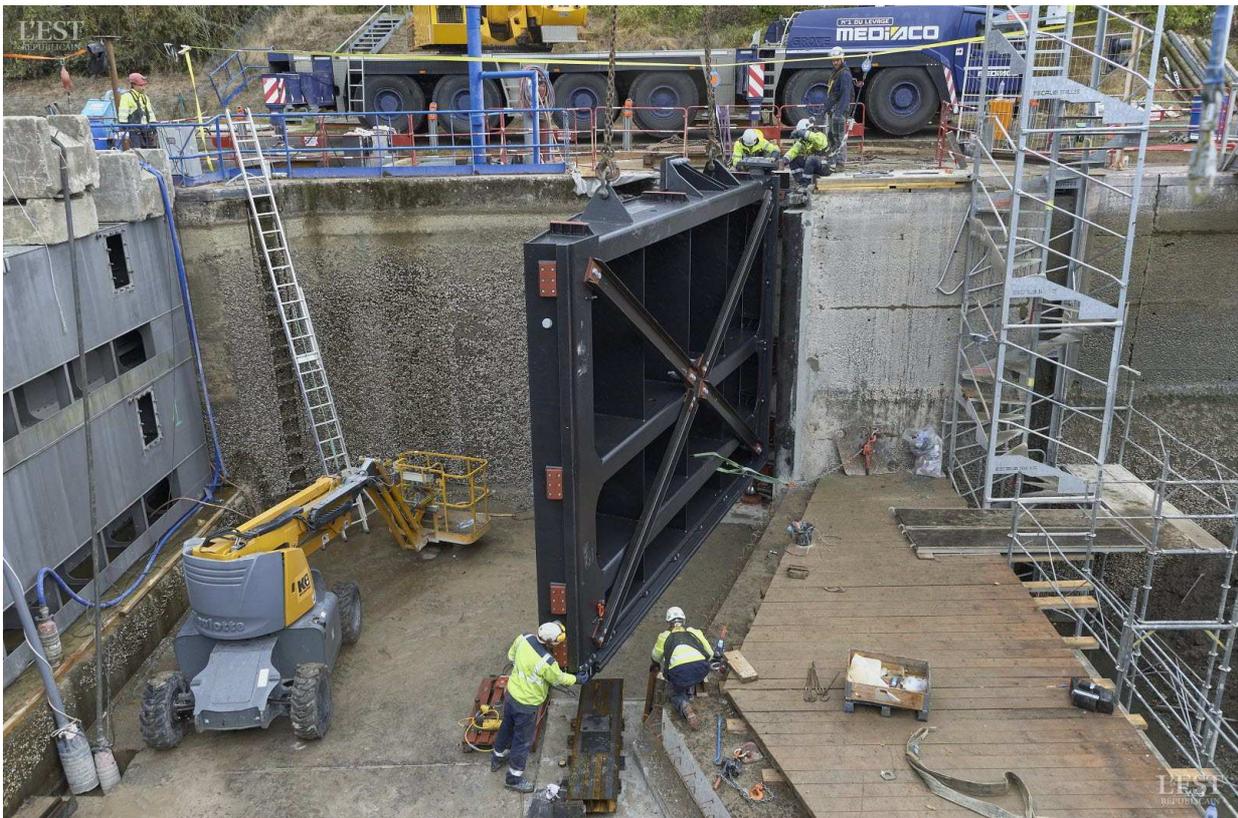
Les portes amont de l'écluse de Pompey une fois posées. Photo ER /Élian DELACOTE



Pompey, 25 septembre : le sas de l'écluse vidé de son eau. Photo ER /Patrice Saucourt



Pompey, 25 septembre : les portes de l'écluse sont remplacées. Photo ER /Patrice Saucourt



Pompey, 25 septembre : les portes de l'écluse sont remplacées. Photo ER /Patrice Saucourt





Pompey, 25 septembre : les portes de l'écluse sont remplacées. Photo ER /Patrice Saucourt

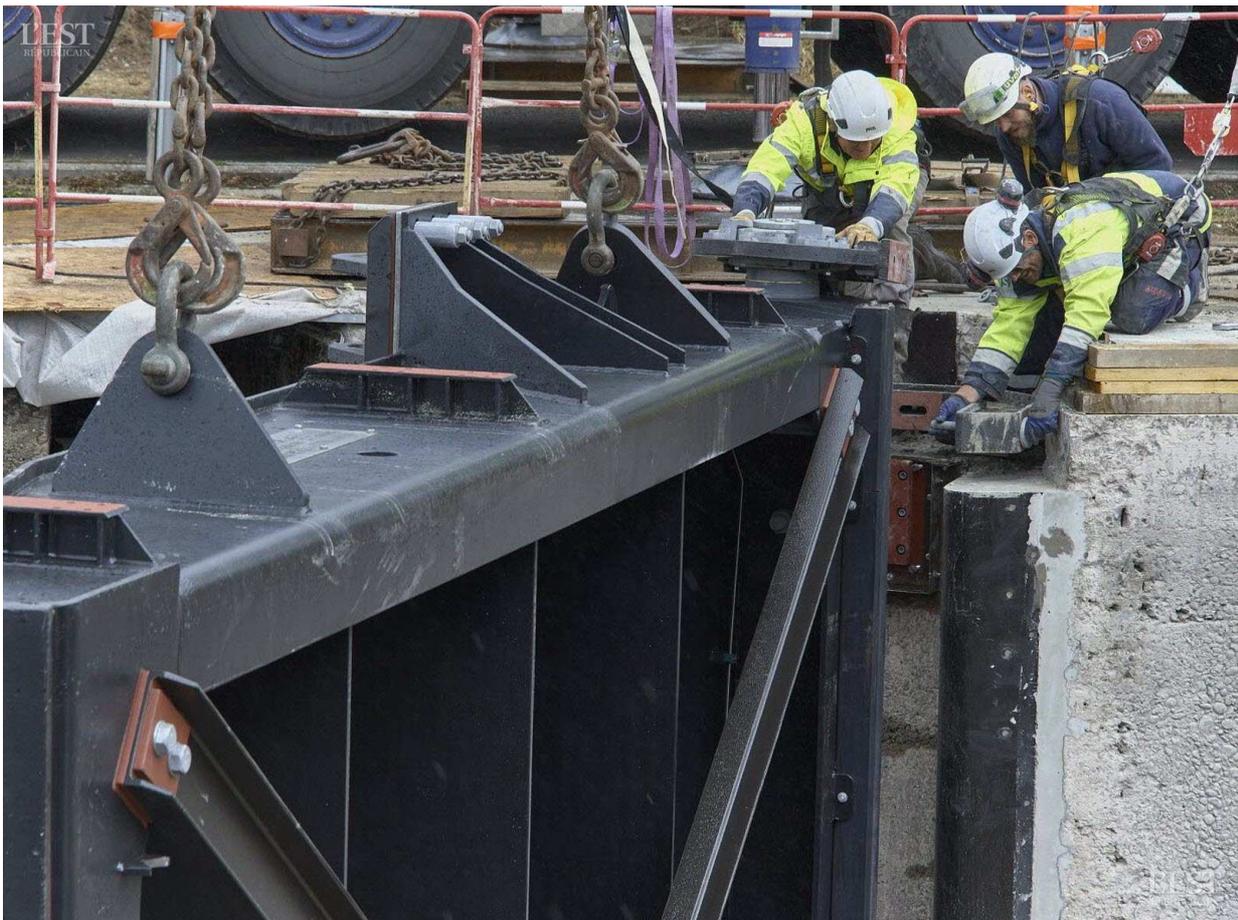


Les portes aval, plus massives, seront posées ce samedi matin. Photo ER /Elian DELACOTE





Pompey, 25 septembre : les portes de l'écluse sont remplacées. Photo ER /Patrice Saucourt

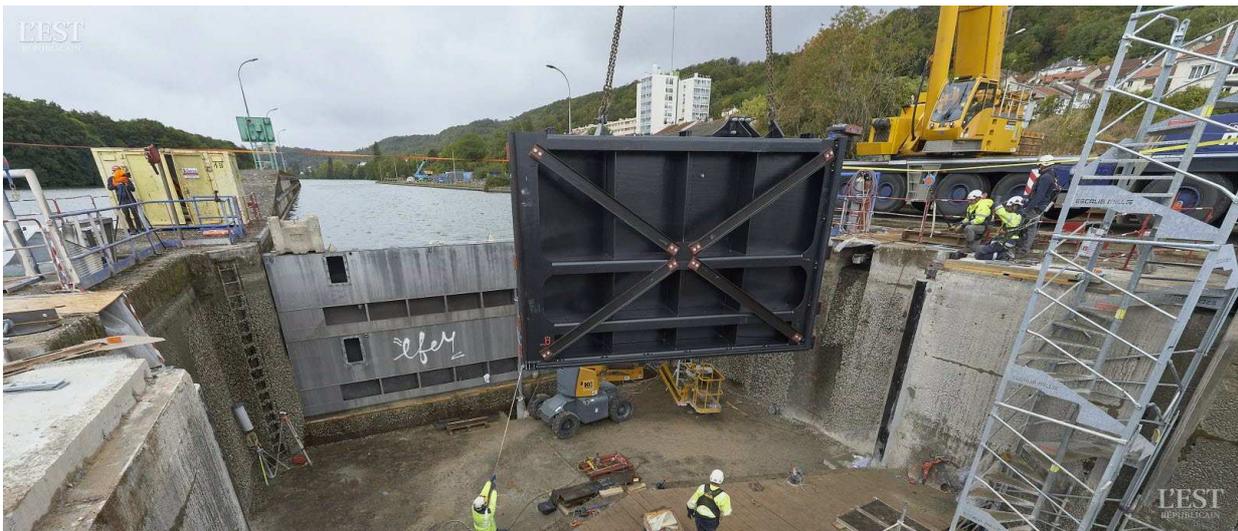


Pompey, 25 septembre : les portes de l'écluse sont remplacées. Photo ER /Patrice Saucourt

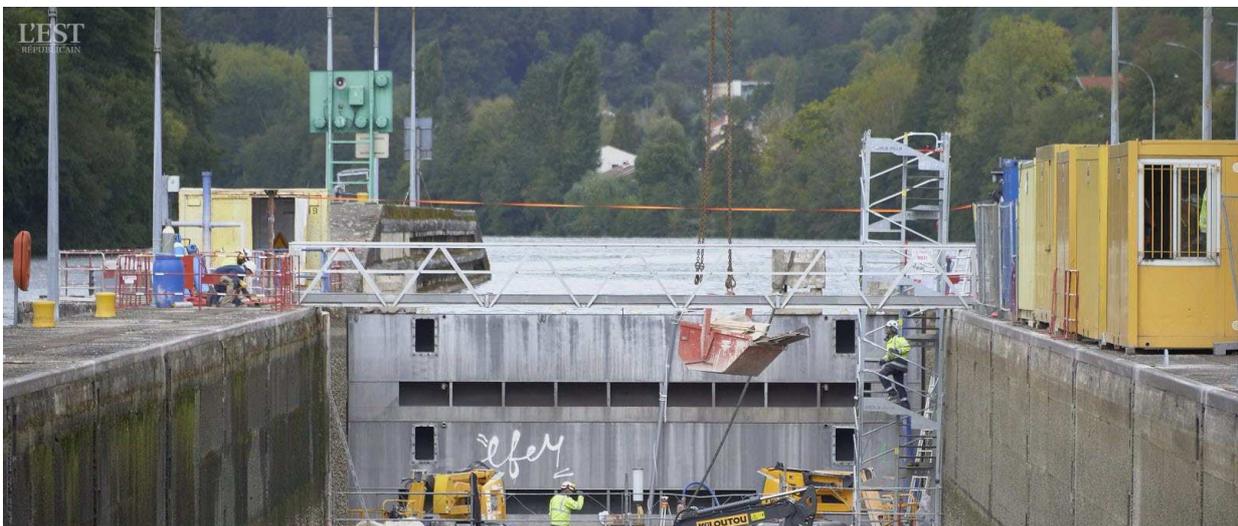




Pompey, 25 septembre : la sortie aval avant la pose des nouveaux vantaux de l'écluse. Photo ER /Patrice Saucourt



Les vantaux composant la porte amont de l'écluse n'avaient pas été remplacés depuis 1972. Photo ER /PATRICE SAUCOURT





Pompey, 25 septembre : les portes de l'écluse sont remplacées. Photo ER /Patrice Saucourt

Parution : Quotidienne

Diffusion : 109 871 ex. (Diff. payée Fr.) - © OJD DSH
2019-2020

Audience : 259 000 lect. (LNM) - © AudiPresse One
2020 V2



Tous droits réservés L'Est Républicain 2020

2363c2b1g4804a0600ad0d11c40f613d44877731c43c2c9f
9b122fa